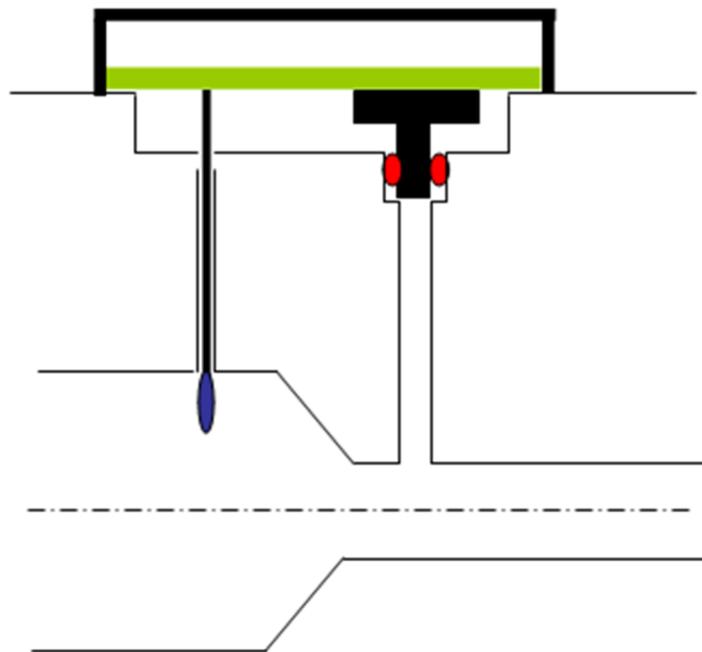


Massendurchfluss- Sensorplatine BRP_GEN4B

Datenblatt

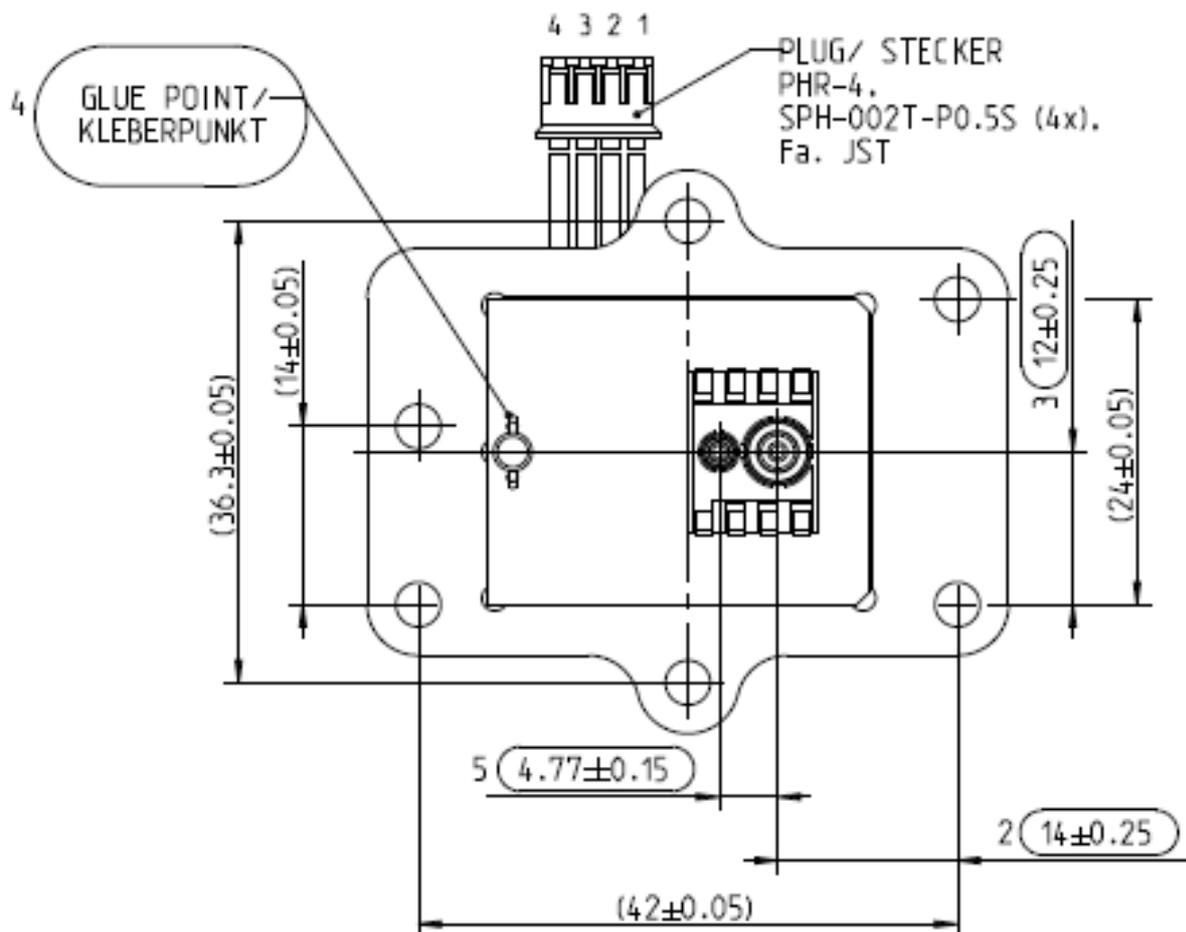


- Misst den Luftstrom in Kombination mit einer Venturi- oder Düsensonde nach dem Differenzdruckprinzip.
- Hochleistungsvariante der robusten TFI4B-Plattform
- Gehäusedesign und -Abmessungen weitgehend kundenspezifisch anpassbar.

Massendurchfluss-Sensorplatine BRP_GEN4B

- Die Platine verfügt über einen Absolutdruck-, einen Differenzdruck- und einen NTC-Temperatursensor, wobei die NTC-Perle direkt im Luftstrom platziert ist.
- Ein integrierter Mikrocontroller verarbeitet alle Sensordaten und sorgt für eine präzise Messung und Datenübertragung.
- Die Daten werden effizient via CAN-Bus-Schnittstelle kommuniziert, was eine nahtlose Integration in Überwachungssysteme ermöglicht.

Sensor-Maße



Spezifikationen

Betriebsmerkmale

Parameter	Symbol	Wert			Einheit
		min.	typisch	max.	
Stabilisierte Stromzufuhr; bereitgestellt durch die ECU	U_s	4.75	5.00	5.25	V
Versorgungsstromstärke at $U_s=5.0V$	I_s		25	50	mA
Druckbereich	p_{abs}	0		14	bar,abs
Betriebstemperatur	T	0		60	°C
Differenzdruck	dp	-70		70	mbar

Maximalwerte

Parameter	Symbol	Wert	Einheit
Stromzufuhr	$V_{DD,max}$	6	V
Druck	$p_{abs,max}$	14	bar
Temperatur	$T_{,max}$	125	°C
	$T_{,min}$	-40	°C
Differenzdruck	$dp_{,max}$	70	mbar
	$dp_{,min}$	-70	mbar

Stecker

Der Stecker am Sensorkabel ist ein 4-poliger JST PHR-4-Stecker mit SPH-002T-P0.5S-Kontakten. Die 4 Kabel sind vom Typ AWG 26 UL 1007/1569 und können schwarz oder farbig sein.

Funktion	Symbol	Kabel-Farb-Code (falls nicht schwarz)	Pol-Nummer
CAN-Hochspannungsleitung	CAN_H	Grün	1
CAN-Tiefleitung	CAN_L	Gelb	2
Erdung	GND	Schwarz	3
+5V Stromzufuhr	VDD	Rot	4

systemec Automotive GmbH
82178 Puchheim
+49 (0)89 80 90 60
info@systemec-automotive.de

Fragen?

Sprechen Sie uns an!
Wir freuen uns darauf, die ideale Lösung für Sie zu finden!