

Massendurchfluss- Sensorplatine DFC-CSI

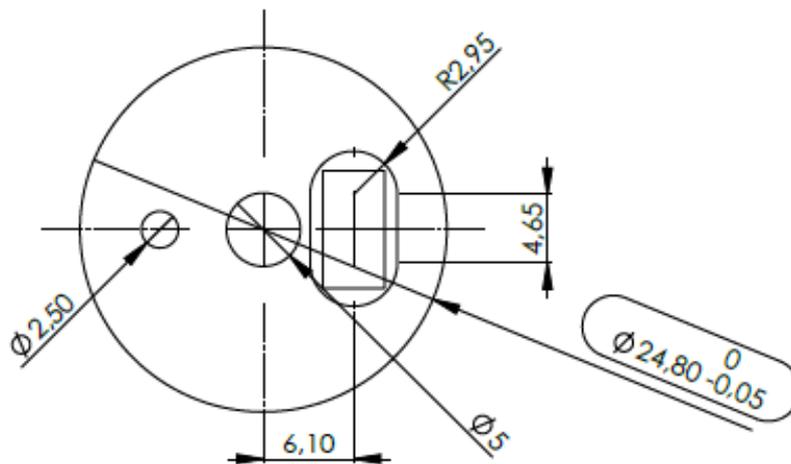
- Präzise Messung
- Umfassende Sensorik
- Digitale Integration
- Vielseitig einsetzbar

Datenblatt



- Misst den Durchfluss nach dem Differenzdruckprinzip, wie in DIN EN ISO 5167-1 bis 4 definiert
- Liefert Daten zu Differenz- und Absolutdruck sowie zur Temperatur
- Kommuniziert über I2C mit der ECU
- Ideal für HLK, Druckluft, Verbrennungsluftregelung, Prozessluftüberwachung und mehr

Sensor-Abmessungen



Spezifikationen

Betriebsmerkmale

Parameter	Symbol	Wert			Einheit
		min.	typisch	max.	
Stabilisierte Versorgungsspannung; wird von der ECU bereitgestellt (*)	US	6	6.5	7	V
Versorgungsspannung bei $U_s=6.5V$	IS		19	50	mA
Druck des Mediums	pabs	0		18	bar,abs
Temperatur des Mediums	Tmedium	-40		170	°C
Umgebungstemperatur	Tambient	-40		170	°C
Temperatur an der Platine	Tinternal	-40		85	°C
Differenzdruck (***)	dp	-300		300	mbar

Maximalwerte

	Symbol	Wert	Einheit
Versorgungsspannung	$V_{DD,max}$	7	V
Druck	$p_{abs,max}$	18	bar
Temperatur	$T_{,max}$	170	°C
	$T_{,min}$	-40	°C
Differenzdruck	$dp_{,max}$	300	mbar
	$dp_{,min}$	-300	mbar

Stecker

Der Stecker am Sensor ist 6-polig, Typ JST NSH.

Pol-Nummer	Symbol
1	SDA
2	SCL
3	Sensor Reset
4	VDD (6.5V)
5	GND
6	Reserve

systemec Automotive GmbH
82178 Puchheim
+49 (0)89 80 90 60
info@systemec-automotive.de

Fragen?

Sprechen Sie uns an!
Wir freuen uns darauf, die ideale Lösung für Sie zu finden!