

# deltaflowC2

- Präzise und zuverlässig
- Vielseitig und kostengünstig
- Langlebig und wartungsfrei
- Einfach zu installieren
- Intelligente Integration



Datenblatt

## Erhältlich als Pitot oder Venturi

- Kompensiert Temperatur- und Druckschwankungen für eine präzise Durchflussmessung.
- Misst mehrere Parameter in einem kompakten Gerät.
- Unempfindlich gegen Kondensat und Partikel, mit einem großen Messbereich.
- Die Venturi-Version lässt sich einfach in ein Rohrstück einbauen, während die Sondenversion nur eine einzige Rohrverbindung benötigt.
- Unterstützt Analog- und Digitalausgänge, einschließlich CAN und MODBUS.

## Spezifikationen

Beschreibung	Spezifikation
Messprinzip	Differenzdruckprinzip, Kompensation von Absolutdruck und Temperatur
Gemessene Variablen	Volumen- / Massendurchfluss, Temperatur, statischer Druck
Medien	Luft, Gas (nicht-explosiv, nicht-korrosiv)

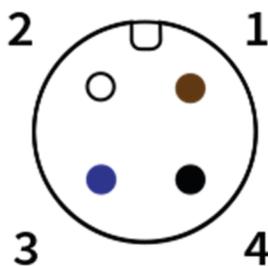
Genauigkeit *	Standard-Ausführung	Hochpräzisions-Ausführung (kalibriert)
	3 % des konfigurierten Messbereichs 1:10, wenn die Einstellung innerhalb von 25 % der maximalen Spanne liegt	Hohe Präzision 1,5 % o.S. 1:10, wenn die Einstellung innerhalb von 25 % der maximalen Spanne liegt

Varianten	Pitot	Venturi
Prozess-Verbindung	18 mm Einschweißringbolzen geschnitten (C- / SS-steel)	G <sup>3</sup> / <sub>4</sub> , G1, G1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> gemäß DIN ISO 228-1. Andere auf Anfrage
Sonden- und Gehäusematerial	1.4571 rostfreier Stahl	Aluminium
Rohrdurchmesser	DN20 bis ∞	-
Maximale Einstecktiefe	Auf Anschlag, max. 100 mm	-

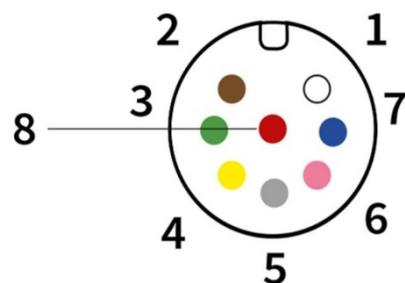
Anwendungsdaten	Min.	Typisch	Max,	Einheit
Druck LP	0 (Vakuum)	-	16	bar abs
Temperatur des Mediums (Typ Sonde)	-50	-	180	°C
Temperatur des Mediums (Typ Venturi)	-50	-	120	°C
Umgebungstemperatur	-40	-	80	°C
Einstellung des Durchflussbereichs	1:4 bei gleichbleibender Genauigkeit, 1:20 mit reduzierter Genauigkeit			
Berstdruck			30	bar abs

\* Gültig im Umgebungstemperaturbereich von 0 - 40°C. Die anwendungsspezifische Genauigkeit kann mit der deltaflowC Designer Software berechnet werden.

Download verfügbar unter [www.systec-automotive.de](http://www.systec-automotive.de)



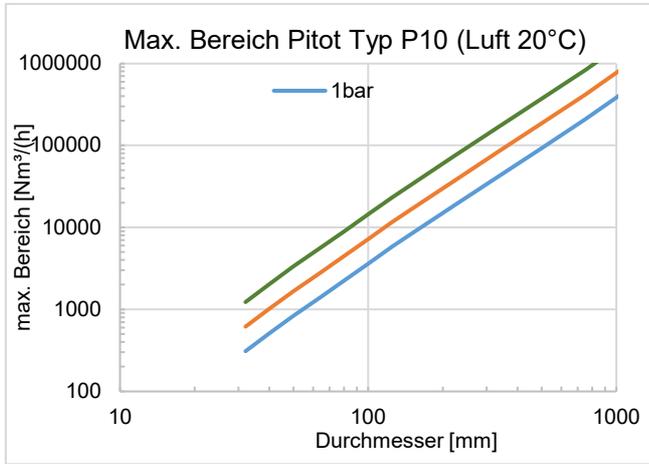
M12-Stecker, 4-polig (Standard)



M12-Stecker, 8-polig (erweiterte Funktionen)

Elektrik-Spezifikationen				
M12 4-poliger Stecker, P67 Ausgang Option IO	Pol 1	Strom-Zufuhr 18-36 VDC		
	Pol 2	4..20mA Leistung		
	Pol 3	GND		
	Pol 4	0..10VDC Leistung		
	<b>Min.</b>	<b>Typisch</b>	<b>Max.</b>	<b>Einheit</b>
Spannung	18	24	36	VDC
Stromstärke	22	40	55	mA
M12 4-poliger Stecker, IP67 Ausgang-Option CAN	Pol 1	Erdung		
	Pol 2	CAN hoch		
	Pol 3	Stromzufuhr		
	Pol 4	CAN niedrig		
	<b>Min.</b>	<b>Typisch</b>	<b>Max.</b>	<b>Einheit</b>
Spannung	5	24	36	VDC
Stromstärke	22	40	55	mA
M12 4-poliger Stecker, IP67 Ausgang-Option MOD	Pol 1	Erdung		
	Pol 2	MOD-Bus RTU A		
	Pol 3	Stromzufuhr		
	Pol 4	Modbus RTU B		
	<b>Min.</b>	<b>Typisch</b>	<b>Max.</b>	<b>Einheit</b>
Spannung	180	24	36	VDC
Stromstärke	22	40	55	mA
M12 8-poliger Stecker, IP67 Ausgang-Option IO CAN	Pol 1	Erdung		
	Pol 2	4..20mA Leistung		
	Pol 3	Stromzufuhr		
	Pol 4	0..10VDC OLeistung		
	Pol 5	Impuls-Ausgang +		
	Pol 6	Impuls-Ausgang -		
	Pol 7	CAN hoch		
	Pol 8	CAN niedrig		
	<b>Min.</b>	<b>Typisch</b>	<b>Max.</b>	<b>Einheit</b>
Spannung	18	24	36	VDC
Stromstärke	22	40	55	mA
M12 8-poliger Stecker, IP67 Ausgang-Option IO MOD	Pol 1	Erdung		
	Pol 2	4..20mA Leistung		
	Pol 3	Stromzufuhr		
	Pol 4	0..10VDC Leistung		
	Pol 5	Impuls-Ausgang +		
	Pol 6	Impuls-Ausgang -		
	Pol 7	Modbus RTU A		
	Pol 8	Modbus RTU B		
	<b>Min.</b>	<b>Typisch</b>	<b>Max.</b>	<b>Einheit</b>
Spannung	18	24	36	VDC
Stromstärke	22	40	55	m

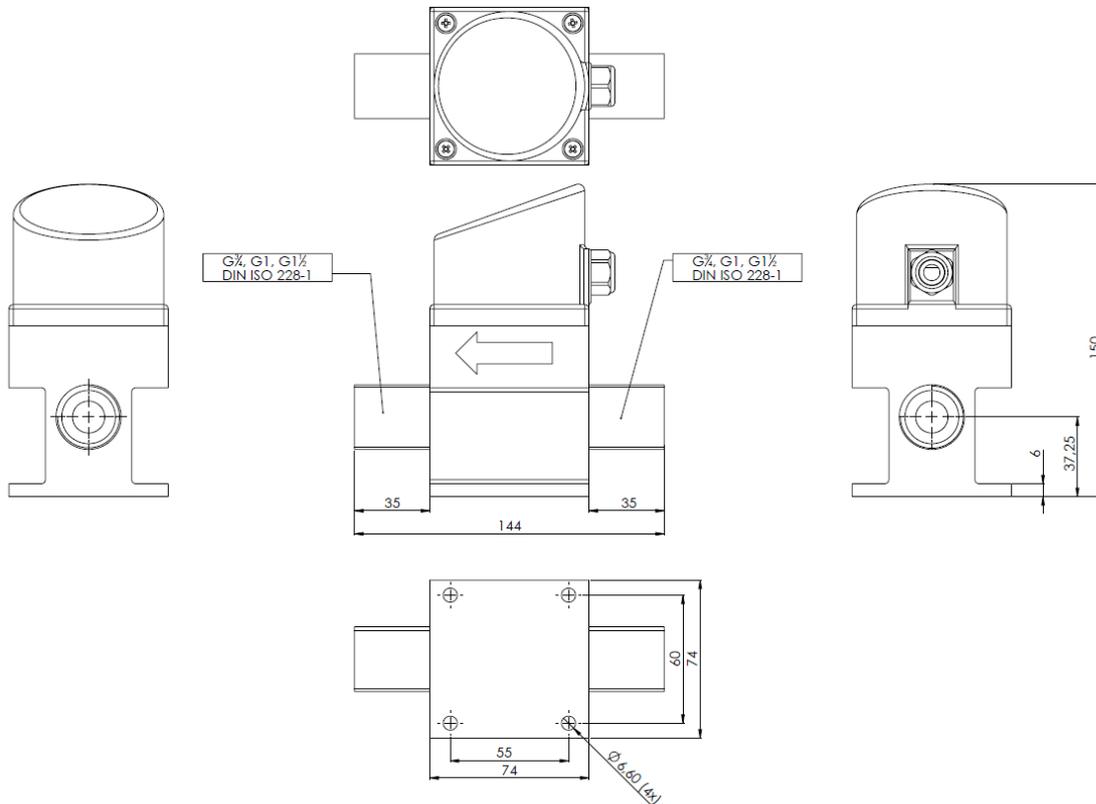
## Durchflussbereich



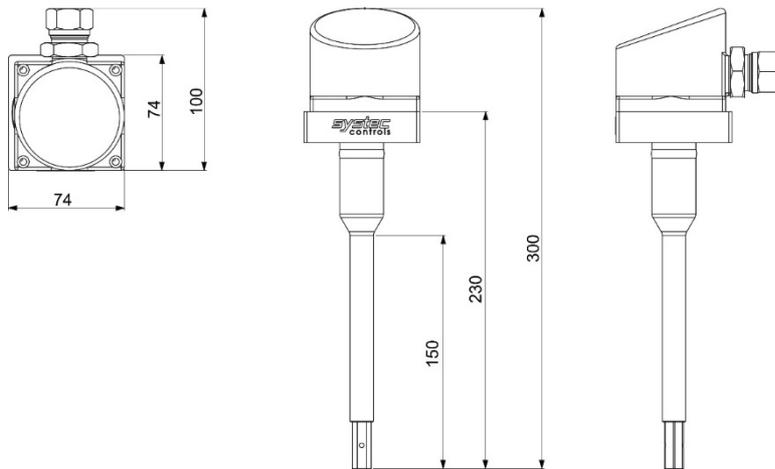
Max. Bereich Venturi deltaflowC2 (Luft 20°C) [Nm³/h]

Typ	1 bar	4 bar	8 bar	12 bar	16 bar
V20(4)	10,9	21,7	30,7	37,6	43,4
V20(6)	24,5	49,0	69,3	84,9	98,0
V20(8)	48,7	97,4	137,7	168,7	194,8
V20(10)	77,0	154,0	217,8	266,7	308,0
V25	179,0	358,0	506,3	620,1	716,0
V40	289,0	578,0	817,4	1001,1	1156,0

## Abmessungen



# Gas-Durchflussmesser deltaflowC2



## Typenschlüssel

	Typ	Variante	Display	Genauigkeit	Zubehör
DFC2					deltaflowC Massendurchflussmesser
	P10C				Pitot-Rohr, 100 mm lang; Einschweißring aus Kohlenstoffstahl
	P10S				Pitot-Rohr, 100 mm lang; Einschweißring aus rostfreiem Stahl 1.4571
	V20(4)				Venturi 3/4" Male PN16 (4 mm Halsdurchmesser)
	V20(6)				Venturi 3/4" Male PN16 (6 mm Halsdurchmesser)
	V20(8)				Venturi 3/4" Male PN16 (8 mm Halsdurchmesser)
	V20(10)				Venturi 3/4" Male PN16 (10 mm Halsdurchmesser)
	V25				Venturi 1" Male PN16 (15 mm Halsdurchmesser)
	V40				Venturi 1 1/2" Male PN16 (25 mm Halsdurchmesser)
		IO			Ausgänge 4..20 mA und 0..10 VDC (4-poliger M12-Stecker)
		VCAN			CAN-Bus-Version (VS, GND, CANHI CANLO) (4-poliger M12-Stecker)
		MOD			MOD-Bus-Version (VS, GND, A, B) (4-poliger M12-Stecker)
		IO MOD			Ausgänge 4..20 mA, 0..10 VDC, Impulse, MOD-Bus (8-poliger M12-Stecker)
		IO-CAN			Ausgänge 4..20 mA, 0..10 VDC, Impulse, CAN-Bus (8-poliger M12-Stecker)
		D0			ohne Display (Parametrierung durch systec Automotive) o.R.
		D1			integriertes Display/Tastatur
		DS			Standard 3 % o.S. 1:5 (Spannweitenreduzierung bis auf 25 % der Maximal-Spanne)
		DH			Hoch-Präzision 1 % o.S. 1:10 (Spannweitenreduzierung bis auf 25 % der Maximal-Spanne) inkl. 5-Punkt-Kalibrierung
					RSXX Warmwasserhahn-Zubehör für Rohrdimensionen 45..335 mm
					M12-4 M12-Kabel 1,5 m, 4-polig
				M12-8 M12-Kabel 1,5 m, 8-polig	

systec Automotive GmbH  
 82178 Puchheim  
 +49 (0)89 80 90 60  
 info@systec-automotive.de

## Fragen?

Sprechen Sie uns an!  
 Wir freuen uns darauf, die ideale Lösung für Sie zu finden.